



NAVŘZENÉ KONSTRUKCE:

1. CHODNÍK
D2-D-1 T02: VI, P II
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 60 MM
LOŽNÁ VRSTVA - DŘEVNÉ KAMENIVO FR. 4/8 MM L 30 MM
STĚROKOT FR. 0/32 MM Š08 150 MM
UPRAVENÁ A HUTNĚNÁ ZEMNÍ PŮDA $E_{sd} \geq 2 \text{ min} = 30 \text{ MPa}$ MN 240 MM
CELKEM 240 MM

2. VJEZD
D2-D-1 T02: VI, P II
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 80 MM
LOŽNÁ VRSTVA - DŘEVNÉ KAMENIVO FR. 4/8 MM L 40 MM
STĚROKOT FR. 0/32 MM Š08 250 MM
UPRAVENÁ A HUTNĚNÁ ZEMNÍ PŮDA $E_{sd} \geq 2 \text{ min} = 30 \text{ MPa}$ MN 370 MM
CELKEM 370 MM

3. AUTOBUSOVÝ ZÁLIV
D1-BUS-3 T02: VI, P II
ASFALTOVÝ KOBEREK MODROSTÝ SMA 11S 40 MM
SPLOVNOSTI POŠTŘ. Z MODIFK. KATONAKTIVNÍ EMULZE PS-E 0,3 KG ASF./M2
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNOU VRSTVU AC1 16S 60 MM
SPLOVNOSTI POŠTŘ. Z MODIFK. KATONAKTIVNÍ EMULZE PS-E 0,3 KG ASF./M2
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU AC2 16S 60 MM
STABILIZACE CEMENTEM SC 08/10 150 MM
STĚROKOT FR. 0/32 MM Š08 150 MM
UPRAVENÁ A HUTNĚNÁ ZEMNÍ PŮDA $E_{sd} \geq 2 \text{ min} = 60 \text{ MPa}$ MN 460 MM
CELKEM 460 MM

4. OKRAN. ŽIVNĚHO KŘITU VOZOVKY
PŘEDPOKLÁDÁ SE OPEVŘENÍ PRVNÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY V TL 40 MM A DRUHÉ KONSTRUKČNÍ VRSTVY V TL 60 MM. POVRCH BUDE OČIŠTĚN A POŠTŘ. SPLOVNOSTI POŠTŘ. Z MODIFKOVANÉ KATONAKTIVNÍ EMULZE PS-E 0,3 KG/M2. NÁSLEDNĚ BUDE DOPLNĚNA VRSTVA AC16+V V TL 60 MM, DLE BUDĚ NÁMĚSEN SPLOVNOSTI POŠTŘ. Z MODIFKOVANÉ KATONAKTIVNÍ EMULZE PS-E 0,3 KG ASF./M2 A REALIZOVANÁ OKRANISNÍ VRSTVA AC11+V V TL 40 MM.
STÝCHÁ SPÁRA BUDE PRŮDŘÍZNATA A ZALITA ASF. MODIFKOVANOU ZÁLMOU.

5. OPRAVA TERÉNU + VEGETAČNÍ OPRAVY
VEGETAČNÍ OPRAVY SPOČIVÁ V OHNUSOVÁNÍ ZEMINOU O TL 150 MM A OSETI TRAVNÍ SEMENEM SE ZAVALOVÁNÍM V MNOŽSTVÍ MIN 30 G/M2. ZEMINA BUDE DOPLNĚNA HERBICIDNÍM PROSTŘEDKEM A TRAVNATÉ PLOCHY ZALOŽENY V SOULADU S ČSN 833011 A ČSN 833031.

6. OPRAVA TERÉNU + REALIZACE VJEZDU NA SOUKROMÝ POZEMEK
PŘEDPOKLÁDÁ SE PROVEDENÍ VÝSKOVÉ OPRAVY STÁVAJÍCÍCH TERÉNU DO ÚROVNĚ NOVÉ NAVŘZENÉHO CHODNÍKU A REALIZACE VJEZDU NA SOUKROMÝ POZEMEK (MATERIÁL UPŘESNĚN DLE SOUVISEJÍCÍ PD, PŘÍPADNĚ DLE DOMLUVY S MAJITELEM POZEMKU).

7. POKLÁDKA DŘEVNÝCH (MNO ŽEŽ)
DŘEVNÝ STĚROKOT FR.8/16 MM
DŘEVNÝ POTRUBÍ DN 100
PODPOV. ZE STĚROKOPSKU TL 100 MM
OPLÁŠENÍ GEOTEXTILU MIN 100 G/M2

NAVŘZENÉ OBRUBY A OPĚRNÉ ZDI:

1. BETONOVÁ SLUNČNÍ OBRUBA 150/250/1000 MM
2. BETONOVÁ PALISÁDA 110/110/400 MM
3. BETONOVÁ NÁJEZDOVÁ OBRUBA 150/150/1000 MM
4. OPĚRNÁ ZĚD TVARU "L" - PODROBNĚJI MZ SAMOSTATNĚ VÝKRESY D.1.7
5. BETONOVÁ ZASTÁVKOVÁ OBRUBA 400/250/1000 MM
6. BETONOVÁ OBRUBA 80/250/1000 MM
VŠECHY OBRUBY A PALISÁDY BUDOU ULOŽENY DO BETONOVÉHO LŮŽE Z BETONU C20/25 n x3 V MIN TL 100 MM

SOUVISEJÍCÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

CHODNÍK, DRAHELČICE
DRAHELČICE, OBCHVAT
DRAHELČICE, UL. POLNÍ

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ PŮVNÍ TERÉN
NÁVRH TĚTO PD
SEJMUTÍ ORNICE-SOULČAST TĚTO PD
SEJMUTÍ ORNICE-SOULČAST SOUVISEJÍCÍCH PD

POZNÁMKY:
NÁVRH VYCHÁZÍ Z NÁVRHU SOUVISEJÍCÍCH PD. PŘEBĚH NAVRHOVANÉ OBRUBY MUSÍ BÝT PROVEDEN S OHLEDNEM NA SOUVISEJÍCÍ REALIZACE.
ZÁBRADLÍ A OPĚRNÁ ZĚD - SOULČASTI PD JE NÁVRH OPĚRNÉ ZDI VČETNĚ OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ SAHAJÍCÍ DO VÝŠKY 1100 MM NAD ÚROVNĚ CHODNÍKU. OPĚRNÁ ZĚD I ZÁBRADLÍ PODROBNĚJI ŘEŠENO V SAMOSTATNÍCH VÝKRESOVÝCH PŘÍLOHÁCH D.1.6 A D.1.7.

SOUPRAVNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

1	2	3	4
Index	Změna	Označení palisády, změna kce bus zálivu	Datum
1	1	1	03/2025

Středozápadní
Výpracoval Ing. Jelínková K.
Kontroloval Ing. Kučera M.
Zodpovědný projektant Ing. Jelínková K.

Alca
Infrastruktura pro Novostavbu výrobního závodu STÁTNÍ TISKÁRNÝ
CENIN, státního podniku

Investor
STÁTNÍ TISKÁRNA CENIN, státní podnik
Růžová 6, č.p. 943, 110 00 Praha 1

Objekt
SO 101 Chodník pro pěší, SO 102 Zastávky BUS

Město / Obec
Drahelčice

Kraj
Středočeský

Technická zpráva
Formát 8 x A4

Stupeň
PDPs

Měřítko
1:100

Profil
37/20

Číslo přílohy
D.1.5

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY